

SWAN 100

Eleganza nordica

Tre versioni per un unico gioiello: il 30 metri del cantiere Nautor di Leonardo Ferragamo, un cruiser di razza che abbina lusso, sportività e materiali hi-tech

Three versions for a singular jewel: the 30-metre cruiser from Leonardo Ferragamo's Nautor which combines luxury, sportiness and high-tech materials

Andrea B. Nardi



Gisella Macchiaroli



SWAN 100

 Il Nautor's Swan di Leonardo Ferragamo continua a essere l'esempio di uno dei cantieri più illuminati della scena nautica mondiale. Alla nordica tradizione di maestria costruttiva, il management italiano da diversi anni ha coniugato la modernità e l'efficienza del prodotto, sposandosi così perfettamente con le esigenze più attuali della clientela. Tornate in auge le grandi stazze in un mercato che pare non conoscere limiti alle richieste di maxi yacht, ecco che il gruppo offre un nuovo modello dall'importante dislocamento, lo Swan 100, cruiser d'alto lusso.

Proposto in tre versioni, S (Saloon), RS (Raised Saloon), e FD (Flush Deck), come ogni progetto di German Frers si riconosce per le linee classiche e al contempo sportive di una barca prima di tutto estremamente marina. Molto interessante e originale appare la diversa opzione sulla presenza della tuga oppure no. I modelli S e RS hanno entrambi la deckhouse e si differenziano solo per l'altezza della tuga, maggiore nell'RS, minore nell'S; quest'ultima, definita da Frers "Slim Deck", è più in voga nel mercato americano. Sotto la generosa deckhouse sono ospitati salone e dinette sopraelevati, con due ampi divani a ferro di cavallo prospicienti, di sicura comodità e respiro panoramico. Il tipo FD, con coperta flush-deck, preferisce invece il ponte aperto, liberando il disegno in un'estetica più affascinante, dove l'armonia delle linee si coniuga a una migliore economia dei movimenti di bordo. Il calpestio rimane

NORDIC ELEGANCE

Nautor's Swan continues to be one of the most enlightened yards on the world scene. The Italian-managed company combines the Nordic tradition of master boat building with a thoroughly modern, efficient product to provide almost the perfect solution for its clients. With bigger yachts now very much in demand, Nautor has come up with a stunning new model, the sumptuously luxurious Swan 100.

Available in three different versions, S (Saloon), RS (Raised Saloon), and FD (Flush Deck), this very modern blue water cruiser has the typically classic yet sporty lines of a thoroughly seafaring vessel. Very much a German Frers craft in other words. The 30.21-metre LOA beauty has a tough yet light hull and a pre-preg sandwich deck. It draws 4.2 metres.

Both the S and RS models have a deckhouse with the only difference being in the height of the structure, which is greater in the RS version.

Frers refers to the S model, more popular in the United States, as "Slim Deck."

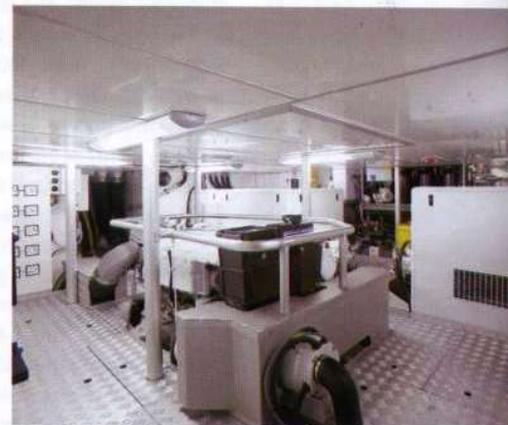
Below the generous deckhouse is the saloon and dinette, both of which are raised, with two large horse-shoe shaped sofas which look exceptionally comfortable and offer great views. The FD or Flush Deck version of the 100, on the other hand, leaves the deck very much to its own devices and is certainly much more aesthetically attractive as the harmony of the lines combines with a greater economy of movement aboard. That said the deck is always pretty uncluttered





Qui sopra, lo Swan 100 versione S in navigazione di bolina con vento leggero. A sinistra, il grande living rialzato con zona relax e zona pranzo fronteggianti. Sotto, la spaziosa sala macchine, dove si accede con tutta comodità a tutti gli impianti di bordo. Nella pagina a fianco: in alto, la cabina equipaggio con letti sfalsati, bagno e accesso privato.

Above: the Swan 100 S version sailing close hauled with a light wind. Left: the large raised saloon with a relaxation area and a dining area facing each other. Below: the spacious engine room where all the on-board equipment is in easy reach. Opposite page, top: the crew cabin with two berths, bathroom and a private access.



SWAN 100

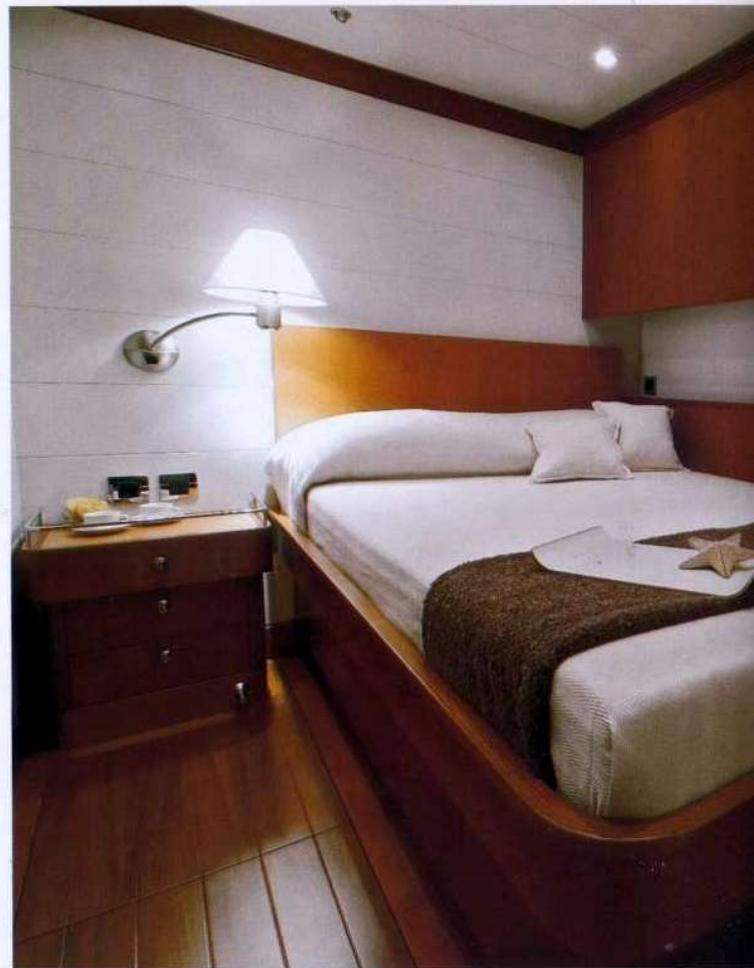
sempre libero poiché tutte le manovre sono accolte sotto il ponte per essere poi rinviate in pozzetto; qui, due timoni a ruota garantiscono comodo governo e visuale in qualsiasi andatura, mentre la dotazione di impiantistica elettrica per winch, rollaranda e rollafiocco agevola la navigazione anche a un equipaggio ridotto. A pruvavia, sotto il boma, ancora un confortevole pozzetto quadrato con divani perimetrali e tavolo da pranzo. Lo scafo, lungo 30,21 metri fuori tutto, è un composito di fibre ibride di vetro e aramidiche con rinforzi in carbonio per bilanciare ottimamente resistenza e leggerezza, così come la coperta in sandwich pre-preg.

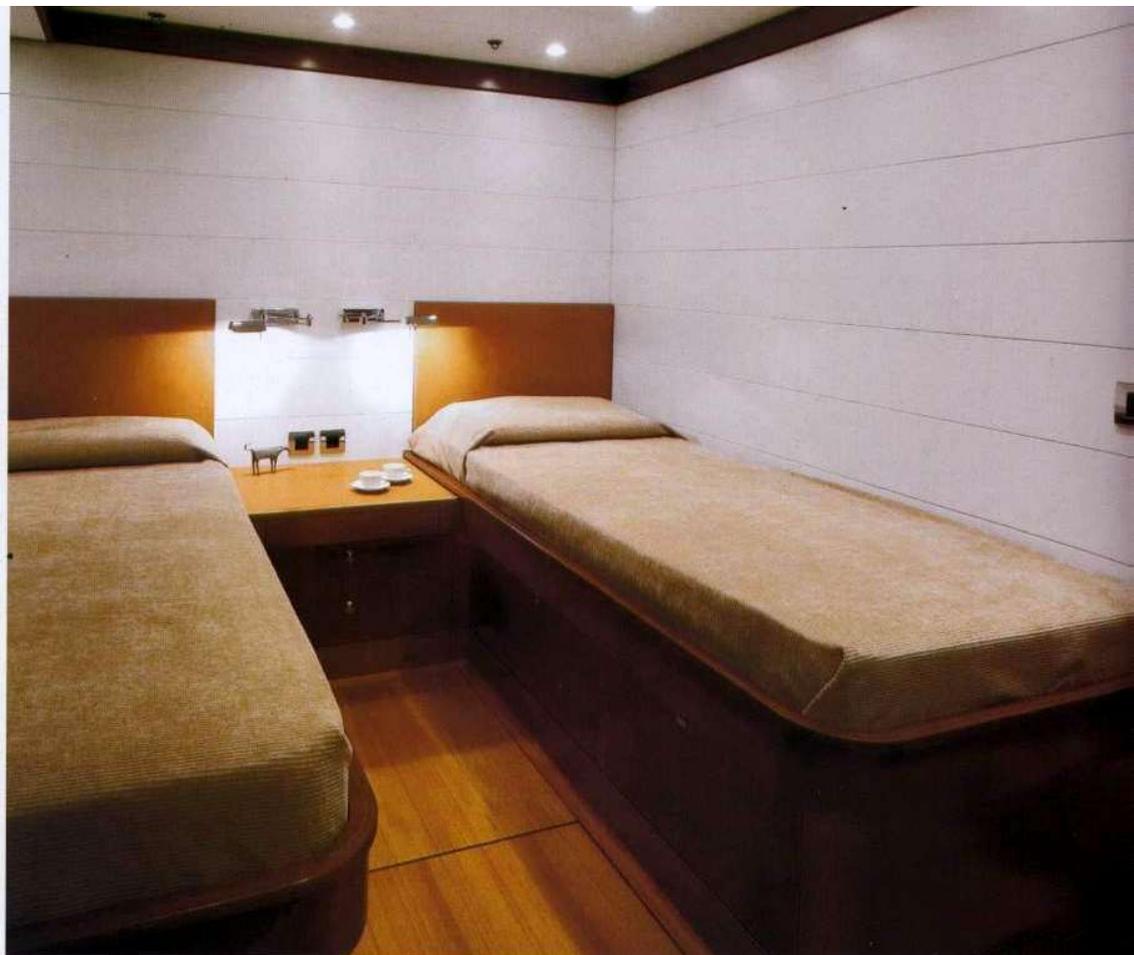
Gli interni hanno a disposizione un tale spazio da permettere al futuro proprietario un considerevole numero di layout, che egli stesso può studiare coi progettisti del cantiere secondo i propri gusti. Al centro barca un grande living con sala da pranzo

accoglie gli ospiti fra lussuosi divani, frigo bar ed eleganti rifiniture; a poppa c'è l'ampia suite armatoriale, con divano, angolo ufficio e bagno. Completano la zona notte tre cabine doppie per ospiti. A prua la zona equipaggio, anch'essa con cabina, accesso indipendente e bagno privato.

Il carteggio è ricco d'ogni strumentazione elettronica, computer compreso, e la cucina dispone di una impressionante cambusa per lunghe navigazioni, di due frigo e di due congelatori. L'hangar di poppa è per un tender a chiglia rigida di 4,30 metri. L'armo è a sloop con superficie velica di 450 m² oltre ai 762 m² del gennaker, vela molto performante e di semplice gestione. 

no matter what the choice as the sail controls run under it all the way back to the cockpit. There two wheels guarantee easy skipping and great visuals no matter which way you're sailing. The fact that the winches, main furler and jib furler are all electric means that the going never gets tough even with the short-handed crew. There's another comfortable cockpit forward just under the mast complete with side sofas and a dining table. The interiors are so roomy that future owners have a considerable number of layouts to choose from. In fact, they can actually work with the yard's own designers to hone the interiors to suit their specific tastes and needs. Amidships a large living area with a dining room is awash with luxurious sofas, a mini bar and lots of elegant details. The large owner's suite lies aft and includes a sofa, office nook and bathroom. The three double guest cabins are also aft while the crew cabins (with independent access) and private heads are forward. The chart area has plenty of electronic instrumentation, computer included, and the galley is home to an impressive pantry that will see those aboard through long voyages (there are two fridges and two freezers). The stern garage contains a 4.3-metre fixed keel tender. The Swan 100 is sloop-rigged and hoists 450 square metres of sail in addition to the 762-square-metre gennaker, a fantastically high-performance sail and very easy to manage when cruising.





Sopra, una delle due cabine ospiti con letti in piano. Nella pagina a fianco: in alto, la suite armatoriale a tutto baglio situata a estrema poppa con divano, scrivania e bagno privato; in basso, la cabina ospiti con letto matrimoniale a pruvia del living centrale. Qui sotto, il layout del piano di coperta e degli interni dello Swan 100 versione Saloon.

Above: one of the two guest cabins. Opposite page, top: the full-beam aft owner's suite with sofa, desk and private bathroom. Bottom: the guest cabin with double bed forward of the central saloon. Right: the layouts of the main deck and of the interiors of the Swan 100 Saloon version.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONI / DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	30,21 m
Larghezza/Beam	7,06 m
Pescaggio/Draught	4,0 m
Dislocamento/Displacement	80 tonn.
Zavorra/Ballast	30,3 tonn.

SUPERFICIE VEL./SAIL AREA

Attrezzatura/Rigging	Sloop
Sup. velica/Sail surface	454 m ²
Randa/Main sail	216 m ²
Genoa	238 m ²

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	1500 l
Serb. combustibile/Fuel tank	2500 l
Condiz./Air conditioning	Condaria
Dissalatore/Desalinator	Spectra
Frigorifero/Fridge	Frigonautic

OSPITI/GUESTS

Passeggeri imb./Passengers	8
Cabine ospiti/Guest cabins	4
Bagni ospiti/Guest bathrooms	4
Equipaggio/Crew	4
Cab. equipaggio/Crew cabins	2

IN COPERTA/ON DECK

Albero/Mast	Offshore Spars
Verricelli/Wirches	Harken

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar	Furuno
Pilota aut./Autom. pilot	B&G Hercules
Plotter	Furuno

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motore/Engine	Perkins 265 hp
Vel. croc./Cruising speed	10 nodi/knots
Generat./Gen.	2 x Northern Light
Bow Thruster	Max Power

COSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Materiale scafo/Hull material	Composito/Composite
Interni/Interiors	Nautor Design Team
Cantiere/Shipyard	Oy Nautor Ab

